

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лиц. . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья

№ 19.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: О дѣятельности Вѣдомства Путей Сообщенія въ дѣлѣ организаціи помощи лицамъ, пострадавшимъ отъ военныхъ дѣйствій.—Новѣйшія измѣненія въ организаціи мѣстныхъ Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чматовъ, С. Сѣтъ желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго пототна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отворстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Боррисъ и Баркгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ 3 I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсевичъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техниковъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Мировая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Нозицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соковичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ.

2 мая 1915 года.

№ XX.

(Продолженіе)

По службѣ Тяги.

По минованіи надобности: вр. помощникъ машиниста 3 кл. депо Чита **Саржанъ-Кулигинъ** Иванъ, съ 27 января с. г.; вр. конторщикъ депо Чита **Скороговоровъ** Иннокентій, съ 13 февраля с. г.; вр. машинистъ водокачки раз. Черновскій **Списовскій** Георгій, с 15 февраля с. г.; вр. кочегаръ водокачки раз. Черновскій **Бубновъ** Николай, съ 20 февраля с. г.; вр. станціонный осмтрщикъ вагоновъ ст. Срѣтенскъ **Сидоровъ** Николай, съ 16 февраля сего года;

по болѣзни: сторожъ депо Шилка **Чагинъ** Алексѣй, съ 20 февраля с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: вр. поѣздной истопникъ вагоновъ **Щетининъ** Константинъ, съ 8 января с. г.; вр. поѣздной истопникъ вагоновъ (арестантскаго вагона) Нерчинской вѣтви **Кадашниковъ** Семень, съ 21 января с. г.; проводникъ служебнаго вагона депо Срѣтенскъ **Строковъ** Степанъ, съ 17 февраля с. г.

За Начальника сл. Тяги,
инженеръ *Стоговъ*.

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: вр. младшимъ кондукторами товарн. поѣз. ст. Мысовая: **Баранъ** Тимофей, съ жалованьемъ по 20 руб., кварт. 12 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 февраля с. г.; вр. младшими кондукторами тов. поѣз. ст. Оловянная: **Судаковъ** Семень, **Реутовъ** Николай, **Макаловъ** Иванъ, **Гаврилкинъ** Иванъ, **Ларіоновъ** Тихонъ, **Юдинъ** Афанасій, **Тимофеевъ** Мефодій, **Улинъ** Тихонъ, **Стремецкій** Андрей, **Бахметовъ** Петръ, **Жу-**

насъ Александръ, **Ивановъ** Иванъ, **Кириловъ** Иванъ, **Михалевъ** Николай, **Самбуровъ** Александръ, **Снопъ** Иванъ, **Ивановъ** Михаилъ, **Попиновъ** Василій, **Мавринъ** Иванъ, **Мусановъ** Филатъ, **Паркинъ** Петръ, **Красновъ** Ефимъ, **Винтовкинъ** Степанъ, **Рыковъ** Иванъ, **Михалевъ** Евгеній, **Радзиминскій** Василій, **Окатьевъ** Федоръ и **Козулевъ** Сергѣй, всѣ съ жалованьемъ по 20 руб., кварт. по 12 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, первому съ 8 января, второму съ 10 января, слѣдующимъ шести съ 10 февраля, двумъ съ 15 февраля, тринадцати съ 16 февраля, четыремъ съ 17 февраля и послѣднему съ 19 февраля с. г.

Назначаются: вр. младшіе кондуктора товар. поѣз. ст. Иркутскъ: **Теплоуховъ** Павелъ, **Плисовъ** Афанасій, **Захарушкинъ** Василій, **Бриллиантовъ** Иванъ и **Рябинъ** Александръ вр. младшими кондукторами товар. поѣз. ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 20 руб., кварт. 12 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ каждому, всѣ пять съ 11 февраля с. г.; носильщикъ баг. ст. Иркутскъ **Пантохинъ** Алексѣй, вр. младш. кондук. товар. поѣз. ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 20 руб., кварт. 11 р. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 іюля 1914 года; вр. младшіе кондуктора товар. поѣз. ст. В.-Удинскъ: **Шунковъ** Петръ и **Васильевъ** Николай, вр. младш. кондукторами ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 20 руб., кварт. 12 руб. и на дороговизну жи ни по 3 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 20 января с. г.; **Денисенко** Никонъ, штат. старшимъ кондукторомъ товар. поѣз. ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 32 руб., кварт. 13 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; вр. младшіе кондуктора товар. поѣз. ст. Хилокъ: **Гребенниковъ** Петръ, **Бѣкешевъ** Николай, **Подкорытовъ** Спиридонъ, **Кондратьевъ-Леоновъ** Иванъ, **Корниловъ** Иванъ, **Чащинъ** Авраамъ, **Ведерниковъ** Семень, **Крыловъ** Иннокентій, **Козловъ** Леонтій, **Высоцкій** Владимиръ, **Пузѣевъ** Дмитрій, **Водчинниковъ** Яковъ, **Мальцевъ** Петръ, **Мионовъ** Алексѣй, **Судниковичъ** Петръ, **Уточкинъ** Василій, **Черновъ** Павелъ, **Рыжковъ** Степанъ, **Переваловъ** Гаврилъ, **Дженатовъ** Габбасъ, **Сергѣевъ** Сергѣй, **Солдановъ** Илья, **Разгильдѣевъ** Тарасъ, **Жиловъ** Николай, **Мезринъ** Іосифъ,

Абдуль-Галимовъ Мишбудиинъ, **Орловъ** Филиппъ, **Ганинъ** Семенъ, **Юдаевъ** Федоръ, **Яриковъ** Александръ, **Бухаровъ** Александръ, **Панкрушинъ** Алексѣй, **Николаенко** Исаакій, **Николаенко** Константинъ, **Бикетовъ** Семейъ, **Черепановъ** Михаилъ, **Усачевъ** Алексѣй, **Конновъ** Иванъ, **Кузнецовъ** Иванъ, **Федотовъ** Андрей, **Губенинъ** Максимъ, **Ильенновъ** Василій и **Жерловъ** Макѣй, всѣ вр. младш. кондукторами товар. поѣз. ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 20 руб., кварт. по 12 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, первые 38 съ 15 января, слѣдующіе 3 съ 5 февраля и послѣднимъ 4 съ 6 февраля с. г.; станціонные сторожа ст. Чита **Стрижакъ** Иванъ, **Доманцкій** Никита, **Шастинъ** Александръ, **Плѣшаковъ** Афанасій, **Сафроновъ** Анисимъ, **Степановъ** Флегонтъ, **Никитиинъ** Ануфрій, **Коноваловъ** Феодосій, **Киптиковъ** Илларионъ и всѣ вр. младшими кондукторами тов. поѣз. ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 20 руб., кварт. 12 руб. на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, первые 8 съ 5 февраля, а послѣдній съ 17 февраля с. г.; вр. младш. кондук. товар. поѣз. ст. Урульга: **Кабашка** Семенъ, **Косовинъ** Порфирій, **Варламовъ** Василій, **Елизаровъ** Спиридонъ, **Сухановъ** Алексѣй, **Павловъ** Григорій, **Гантимуровъ** Георгій, **Адамовъ** Михаилъ и **Дмитріенко** Василій вр. младш. кондуктор. товар. поѣз. ст. Оловянная и **Макаровъ** Степанъ штат. младш. кондукторомъ товар. поѣз. ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 20 руб., кварт. по 12 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, всѣ десять съ 1 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: штат. младшимъ кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ ст. В. Удинскъ: **Чуркину** Степану, и **Радченко** Кондратию, обоимъ до 32 руб., кварт. до 12 руб. и на дороговизну жизни до 2 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.

Назначается взаимно получаемого содержанія: шт. конторщ. К-ры 2 отд. **Козулину** Сергѣю, шт. вѣсовщ. **Скобелкину** Дмитрію, **Давыдзикъ** Авксентію, **Ковалевскому** Павлу, шт. конторщ. при наряд. конд. бр. **Капустину** Александру, шт. техн. конторщ. **Молостову** Никитѣ, жалован. до 600 р. личн. прис. 21 руб. и кв. 204 руб. въ годъ каждому, съ 1 сентября 1914 г.; шт. комм. конторщ. **Асаулюкъ** Петру, жал. до 576 руб. на дорог. жизни 36 руб. и кв. 204 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 г.; шт. пом. нач. ст. Онохой **Рендецкину** Владиславу, жалов. до 780 руб. на дор. жизни 108 руб. въ годъ при кв. нат., съ 10 октября 1914 г.; шт. вѣсовщ. ст. Заиграево **Шоричеву** Ильѣ, жалов. до 600 руб. личноприс. 75 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; шт. пом. нач. ст. Кижя **Соломину** Михаилу, вр. и. об. пом. нач. ст. Кижя **Черниговскому** Александру первому до 680 руб. личноприс. 108 руб. въ годъ при кв. нат., съ 13 сентября 1914 г.; второму до 720 руб. личн. прис. 90 руб. въ годъ при кв. нат. съ 1 сентября 1914 г.; по ст. Петровскій-Заводъ шт. техн. конторщикамъ: **Нѣмчинову** Ивану жал. до 660 руб. личноприс. 82 руб. 50 коп. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; **Озорнину** Николаю жал. до 624 руб., личноприс. 78 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; шт. составит. п.п. **Николаеву** Федору жал. до 600 руб. личноприс. 21 руб. кварт. 204 въ годъ, съ

1 сентября 1914 г.; вѣсовщику **Зюмаркову** Сидору жалов. до 600 руб., личноприс. 75 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; шт. пом. нач. ст. Тарбагатай **Жерлдинскому** Георгію, жал. до 720 руб., личноприс. 90 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 г.; по раз. № 37: шт. пом. нач. раз. **Дрюккеръ** Леониду, жалов. до 720 руб., личноприс. 90 руб. въ годъ, при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; шт. вѣсовщику **Елатолщеву** Митрофану, жалов. до 600 руб. и личноприс. 21 руб. кв. 204 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 г.; шт. пом. нач. ст. раз. № 42 **Волкову** Алексѣю, жал. до 720 руб. личноприс. 90 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; по ст. Хилокъ шт. запасн. агенту **Мусяль** Іосифу, жалован. до 72 руб. личноприс. 90 руб. въ годъ при квар. нат. съ 1 сентября 1914 г.; шт. вѣсовщ. **Рубцову** Александру, жал. до 660 руб. личноприс. 82 руб. 50 коп. въ годъ при кварт. нат., съ 1 сентября 1914 г.; шт. сост. пп. **Рвачеву** Федору, **Поповиченко** Якову, жал. по 600 руб. личноприс. 142 руб. 50 коп. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; шт. вѣсовщ. **Мончакъ** Трофиму. шт. конторщ. при наряд. бриг. **Логинову** Фаддѣю, шт. техн. конторщ. **Маленкову** Афанасію, шт. составит. пп. **Лепишко** Матвѣю, всѣмъ жал. до 600 руб. личноприс. 75 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; по ст. Могзонъ: шт. техн. конторщ. **Спасскому** Афанасію, жал. до 648 руб. личноприс. 78 руб. и кв. 264 руб. въ годъ; шт. вѣсовщ. **Тимошевскому** Матвѣю, жалов. до 600 руб. и кв., 228 руб. въ годъ, шт. техн. конторщ. **Колмогорцеву** Михаилу, жалов. до 600 руб. личноприс. 75 руб. въ годъ при кв. нат., всѣмъ съ 1 сентября 1914 г.; шт. пом. нач. раз. № 54 **Зотову** Василію, жалов. до 720 руб. личноприс. 90 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; вр. и. об. пом. нач. ст. Ингода **Куценко** Прохору жалов. до 720 руб. личноприс. 90 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; шт. вѣсовщ. раз. Черновскій **Безсчетнову** Павлу, жалов. до 600 руб., кв. 228 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 г.; по ст. Чита: шт. вѣсовщ. **Алексѣеву** Михаилу, жалов. до 708 руб., кв. 264 р. и личноприс. 1 руб. 50 к. въ годъ; шт. вѣсовщ. **Березникову** Алексѣю, жалов. до 696 руб., кв. 264 руб. и личноприс. въ годъ; шт. техн. конторщ. **Чиненышеву** Ефиму жалов. до 660 руб. личноприс. 19 руб. 50 к. и кв. 228 руб. въ годъ; съ 1 сентября 1914 г.; шт. вѣсовщ. **Кузнецову** Степану; **Доронину** Владимиру, **Путятину** Михаилу, шт. состав. п.п. **Трифонову** Василію жалов. по 600 рублей кварт. 228 рублей каждому въ годъ; шт. составителамъ п.п.: **Кирѣеву** Захару, **Школьникову** Михаилу, **Романову** Павлу, **Пугачу** Ивану, и шт. техн. конторщ. **Фролову** Ивану, жалов. до 600 руб., личноприс. 75 руб. въ годъ каждому при кв. нат.; шт. пломбир. **Васильеву** Михаилу жалов. до 525 руб., личноприс. 63 руб. и кварт. 210 руб. въ годъ, всѣмъ съ 1 сентября 1914 г.; по ст. Адриановка: шт. составит. п.п. **Шишкину** Дмитрію, жалов. до 600 руб., личноприс. 142 р. 50 к. въ годъ при кварт. нат., шт. техн. конторщ. **Бунакову** Ивану, жалов. до 600 руб. личноприс. 75 руб.

въ годъ при кв. нат.; обоимъ съ 1 сентября 1914 г.; по ст. Оловянная: шт. конторщ. при нар. конд. бр. **Тыщуку** Максиму, жалов. до 600 руб. личноприсв. 75 руб. въ годъ при кварт. натур., шт. вѣсовщ. **Федорову** Николаю, жалов. до 600 р. личноприсв. 75 руб. въ годъ при кварт., нат. обоимъ съ 1 сентября 1914 г.; шт. запасн. агенту ст. Борзя **Балуеву** Ивану жалов. до 936 руб., личноприсв. 60 руб. и кв. 300 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 г.; шт. вѣсовщ. раз. **Даурия Хромову** Петру, жалов. до 600 руб. личноприсв. 228 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 г.; шт. помощн. нач. ст. Шарасунъ **Синегубъ** Андрею, жал. до 720 руб. личноприсв. 90 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; по ст. Карымская: шт. вѣсовщ. **Токареву** Никитѣ, жал. до 660 руб. личноприсв. 82 р. 50 к. въ годъ при кв. нат. и шт. составит. п.п. **Мальцеву** Ильѣ, жалов. до 600 руб. и кв. 228 руб. въ годъ, обоимъ съ 1 сентября 1914 г.; шт. техн. конторщ. ст. Урульга **Костроми-ну** Александру, жал. до 600 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; шт. вѣсовщикамъ раз. **Кокуй: Латуну** Михаилу и **Карчевскому** Савватию, жал. до 600 руб. и кварт. 228 руб. въ годъ каждому съ 1 сентября 1914 г.; по ст. Куэнга-об.: шт. комм. конторщ. **Ходыкевичу** Казимиру, жалов. до 600 руб. и кварт. 228 руб. въ годъ шт. вѣсовщикамъ **Козель Харитону**, **Прокофьеву** Ефиму жал. до 600 руб. личноприсв. 75 руб. въ годъ каждому при кв. нат., всѣмъ съ 1 сентября 1914 г.; по ст. Нерчинскъ-вокз.: шт. вѣсовщик. **Приходько** Моисею и шт. составит. п.п. **Яхлакову** Александру жалов. до 600 руб. личноприсв. 75 р. въ годъ при кв. нат., обоимъ съ 1 сентября 1914 г.; шт. вѣсовщ. ст. Нерчинскъ-гор. **Замятину** Константину, жалов. до 600 руб. личноприсв. 75 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; по ст. Срѣтенскъ: шт. вѣсовщику **Сапунову** Семену, жалов. до 660 р. личноприсв. 82 руб. 50 к. въ годъ при кв. нат.; шт. вѣсовщ. **Тарвидъ** Мельхиару и шт. составит. п.п. **Долгову** Ивану, **Прокопьеву** Александру, жалов. до 600 руб. личноприсв. 75 руб. въ годъ при кв. нат., всѣмъ съ 1 сентября 1914 г.; шт. мл. состав. п.п. ст. Танхой **Ковасъ** Леопольду, жалов. до 600 руб. личноприсв. 75 руб. въ годъ, при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; вр. ис. об: помощ. начал. ст. Ононъ **Щавинскому** Дмитрію, жалов. до 720 руб. личноприсв. 90 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; шт. конторщ. при ревиз. движ. 3 уч. ст. Верхнеудинскъ **Попову** Якову, жалов. до 696 руб., личноприсв. 21 руб. кв. 240 р. въ годъ, съ 1 сентября 1914 г.

Перечисляется содержаніе: шт. станціоннаго сторожа ст. Мысовая **Чекина** Ивана, шт. мл. стрѣлочникомъ той же ст., съ жалов. 300 руб. лично пр. 36 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ оч. № 66. за счетъ мобилизаціи, съ 24 октября 1914 г.; вр. носильщика багажа, ст. Куэнга объедин. **Шушакова** Александра, въ таков. должн. и станц. съ жалов. 180 руб. въ годъ, съ оч. № 67 за счетъ Амурской жел. дор., съ 1 сентября 1914 г.

Увеличиваются квартирные деньги: шт. мл. стрѣлочн. раз. Толстый **Бурыкину** Дмитрію, до 144 р. въ годъ, съ 21 декабря 1914 г. по 1 января.

1915 г.; вр. стрѣл. раз. Толстый **Пѣшину** Алексѣю, до 75 руб. въ годъ, съ 1 декабря 1914 г.; шт. состав. п.п. ст. Байкаль. **Попову** Степану, до 180 р. въ годъ, съ 1 по 31 августа 1914 г.; вр. станц. сторожу ст. Танхой **Стрижакъ** Афанасію, до 75 руб. съ годъ, съ 13 января 1915 г.; и. об. начальн. раз. **Хабартуй, Лебедеву** Тихону, до 225 руб. въ годъ, съ 1 августа по 24 октября 1914 г.; вр. мл. стрѣлочн. раз. **Салзанъ, Сидорову** Петру, до 75 руб. въ годъ, съ 23 декабря 1914 г. по 3 января 1915 г.; помощн. начальн. раз. № 31 **Козловскому** Александру, до 180 руб. въ годъ, съ 19 июля по 16 августа 1914 г.; шт. Начальн. раз. № 31 **Сарапульцеву** Антону, до 240 руб. въ годъ, съ 7 июля по 23 июля 1914 г.; шт. мл. стрѣл. ст. П.-Заводъ **Бусыгину** Ѳедору, до 132 руб. въ годъ, съ 1 октября по 30 ноября 1914 г.; вр. мл. стрѣлочн. раз. **Хохотуй Коткову** Ивану, до 75 руб. въ годъ, съ 25 октября 1914 г. по 1 января 1915 г.; шт. мл. стрѣлочн. раз. **Жипхегенъ Рябчуну** Тимофею, до 132 р. въ годъ, съ 20 ноября 1914 г.; шт. помощн. начальн. раз. № 45, **Якимову** Павлу, до 210 руб. въ годъ съ 5 по 14 июля 1914 г.; вр. помощн. нач. раз. **Харагунъ, Острый** Ивану, до 180 руб. въ годъ, съ 23 сентября 1914 г.; по ст. Чита II: шт. вѣсовщ. **Проценко** Ивану, до 228 руб. въ годъ, съ 1 декабря 1914 г.; вр. станц. стор. **Угликъ** Павлу, до 90 руб. въ годъ, съ 13 января с. г.; вр. помощн. Нач. раз. Атамановскій **Лощунову** Петру, до 180 р. въ годъ, съ 1 по 24 августа 1914 г.; шт. стрѣлочн. раз. Китайскій **Дергачеву** Юнѣ, до 156 р. въ годъ, съ 1 января 1915 г.; шт. мл. стрѣлочн. ст. Адриановка, **Мошенкину** Степану, до 144 руб. въ годъ, съ 6 декабря 1914 г.; вр. мл. стрѣл. ст. Адриан. **Боровскихъ** Ивану, до 75 руб. въ годъ, съ 1 ноября по 7 декабря 1914 г.; по раз. № 69: вр. мл. стрѣлочн. **Литвиненко** Ильѣ до 75 руб. въ годъ, съ 20 июля по 1 октября 1914 г.; шт. мл. стрѣл. **Литвиненко** Ильѣ, до 75 руб. въ годъ, съ 22 ноября по 28 ноября 1913 г.; шт. станц. стор. **Хаврусъ** Ѳедоту, до 144 руб. въ годъ, съ 16 августа 1914 г.; шт. мл. стрѣлоч. **Наумову** Семену, до 144 руб. въ годъ, съ 20 июля по 15 августа 1914 г.; вр. мл. стрѣл. **Захарову** Василию, до 75 руб. въ годъ, съ 16 августа по 6 декабря 1914 г. и кварт. 75 р. въ мѣсяцъ, съ 6 декабря 1914 г.; **Захарову** Василию, до 75 руб. въ годъ, съ 20 декабря 1914 г.; шт. мл. стрѣл. раз. № 71: **Прокоповичу** Евграфу, до 144 руб. въ годъ, съ 22 июля по 26 декабря 1914 г. и квар. 144 руб. въ мѣсяцъ, съ 26 декабря 1914 г.; вр. мл. стрѣл. **Родзько** Ѳедору, до 75 руб. въ годъ, съ 16 ноября по 26 декабря 1914 г.; шт. мл. стрѣл. **Павлову** Никитѣ, до 144 р. въ годъ, съ 22 июля по 16 октября 1914 г.; вр. помощникъ Начальника развѣзда **Хадабулакъ**, до 180 руб. въ годъ, съ 24 по 27 августа 1914 г.; шт. помощн. нач. ст. Маціевская, **Куберскому** Аркадію, до 264 руб. въ годъ, съ 20 августа по 1 сентября 1914 г.; шт. кассиру всѣхъ кассъ ст. Шилка, **Сурову** Ивану, до 300 руб. въ годъ, съ 1 декабря 1914 г. по 1 февраля с. г.

Увольняется отъ службы по болѣзни: Главный кондукторъ товарныхъ поездовъ ст. В.-Удинскъ **Шестаковский** Валеріанъ, съ 1 марта с. г.

По минованіи надобности: Вр. младшіе кондуктора тов. п. п. ст. Иркутскъ: **Кратокъ** Іосифъ, **Махонькинъ** Василій, **Поповъ** Алексѣй, **Сысковъ** Фаддѣй, **Фоминъ** Петръ, **Виленскій** Николай, **Рябоконтъ** Евстафій, первые 2 съ 10 февраля и послѣдніе 5 съ 27 февраля с. г.; вр. младшіе кондуктора тов. п. п. ст. Мысовая **Апрѣсовъ** Яковъ, **Дорогинъ** Иванъ, **Казачекъ** Филиппъ, **Карасевъ** Назаръ, **Скворцовъ** Николай, **Киктенко** Антонъ, **Житихинъ** Гавріиль и **Баранъ** Тимофей, всѣ 8 съ 27 Февраля с. года; ст. В-Удинскъ **Гырдымовъ** Петръ, **Тризна** Павелъ **Бу-тузовъ** Константинъ, **Юдинчевъ** Семенъ, **Рычковъ** Германъ, **Переваловъ** Козьма, **Переваловъ** Агафангелъ, **Перовъ** Артамонъ, **Шевцовъ** Павелъ, **Стежко** Иванъ, **Семисыновъ** Николай, **Кобуновъ** Герасимъ, **Баташевъ** Федоръ, **Корягинъ** Семенъ, **Даниловъ** Николай, и **Огарновъ** Василій, первый съ 16 февраля, восемь съ 1 марта, шесть съ 3 марта и послѣдній съ 2 марта с. года; ст. Хилокъ **Толокновъ** Тимофей, съ 26 февраля с. года, ст. Оловянная. **Андреевъ** Константинъ, **Козловъ** Степанъ, **Мартыновъ** Василій, **Залевскій** Владимиръ, **Гребенниковъ** Петръ, **Тимофеевъ** Мефодій, **Переваловъ** Гавріиль, **Михайленко** Сергѣй, **Андреевъ** Петръ, **Усачевъ** Алексѣй и **Жунасъ** Александръ, первый съ 8 февраля, второй съ 12 февраля, третій и четвертый съ 16 февраля, пятый и шестой съ 20 февраля и послѣдніе 5 съ марта с. года;

вслѣдствіе призыва на военную службу: вр. младшій кондукторъ товарныхъ п. п. ст. Чита **Костянко** Іуліанъ, съ 5 февраля с. г.

за переходомъ въ поденные: вр. младшій кондукторъ товарныхъ п. п. ст. Хилокъ **Кашаевъ** Сергѣй, съ 25 января с. г.

Увольняются отъ службы: младшій кондукторъ товарныхъ п. п. ст. Хилокъ **Суворовъ** Сергѣй, съ 7 февраля с. г.; вр. младшіе кондуктора тов. п. п. ст. Оловянная: **Распоповъ** Афанасій, съ 5 февраля с. г.; **Юдинъ** Афанасій, съ 10 февраля с. г. и **Федосѣевъ** Павелъ, съ 12 февраля с. г.

Исправленіе приказовъ: №№ 8/LXXX, L/СН и 12/IV—1914 г. Увольненіе вр. младшаго кондуктора ст. Чита **Бѣляева** Филиппа, съ 26 августа 1914 г. считать за минованіемъ надобности; увольненіе вр. проводника паровозовъ ст. Яблоновая **Шманкина** Ивана, считать не съ 14 ноября, а съ 27 ноября 1914 г.; главнаго кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Карымская **Тищенко** Петра, съ 8 декабря 1914 г., считать смѣщеннымъ въ младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ, съ жалованьемъ 32 руб., квартирныхъ 13 руб. и на дороговизну жизни 2 руб. въ мѣсяцъ съ того же числа.

За Начальника службы Движенія,
инженеръ *Н. Николаевъ.*

По отдѣлу Телеграфа.

Опредѣляются: **Алешинъ** Сергѣй, конторщикомъ конторы Телеграфа, съ жалованьемъ по 65 руб. и квартирныхъ 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 января с. г.; **Круглова** Надежда, вр. ученицей телеграфа ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 29 руб. въ мѣ-

сяцъ, съ 26 января с. г.; **Романенковъ** Иванъ, вр. телеграфистомъ ст. Куэнга-объед. съ жалов. по 58 руб. въ мѣсяцъ, съ 19 января с. г.; **Грищукъ** Яковъ, вр. телеграфистомъ ст. Карымская, съ жалованьемъ по 62 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 января с. г.;

Назначаются: конторщикъ конторы телеграфа **ТЕТЕРИНЪ** Аркадій, телеграфистомъ-улитестонистомъ ст. Управление, съ жалованьемъ по 65 руб. и квартирныхъ 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 января с. г.; телеграфистъ ст. Управление **РОШКО** Александръ, на такую же должность ст. Оловянная, на окладъ содержанія въ мѣсяцъ: жалованья 40 руб., квартира натурой и на дороговизну жизни 4 руб., съ 20 января с. г.; телеграфистъ ст. Иннокентьевская **БЛИНОВЪ** Александръ, на такую же должность ст. Иркутскъ, на окладъ жалованья 45 р., личноприсвоенныхъ 11 руб., квартирныхъ 17 руб. 50 к. и на дороговизну жизни 4 р., съ 1 февраля с. г.; телеграфистъ ст. Иркутскъ **РЯЗАНОВЪ** Василій, на такую же должность ст. Култукъ, съ жалованьемъ 44 руб., личноприсвоенныхъ 7 руб., при кварт. нат. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 января с. г.; вр. ученикъ телеграфа ст. Слюдянка **ЛИГВИНЦЕВЪ** Георгій, вр. телеграфистомъ ст. Переемная, съ жалованьемъ 36 руб. въ мѣсяцъ, съ 26 января с. г.; телеграфистка ст. Шилка **СУРМИЛЛО** Клавдія, на такую же должности ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ 44 руб., личноприсвоенныхъ 9 руб. квартирныхъ 13 руб. и на дороговизну жизни 3 руб., въ мѣсяцъ, съ 22 января с. г.; телеграфистъ ст. Мысовая **МИРОШНИКОВЪ** Захарій, на такую же должность ст. Управление, съ жалованьемъ 44 руб., личноприсвоен. 6 руб., квартирныхъ 17 р. 50 к. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 января с. г.; надсмотрщикъ ст. В.-Удинскъ **КОЖЕМЯКИНЪ** Яковъ, на такую же должность ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ 75 руб., личноприсвоенныхъ 2 р. и квартирныхъ 22 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 января с. г.; телеграфистка ст. В.-Удинскъ **КОЖЕМЯКИНА** Ефросинія, на такую же должность ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ 44 руб., личноприсвоенныхъ 6 р., квартирныхъ 15 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 января с. г.; вр. телеграфистъ ст. Заиграево **ЕГОРОВЪ** Петръ, на такую же должность ст. Оловянная, съ жалованьемъ 44 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 января с. г.; телеграфистъ ст. Харагунъ **ДЕНИСОВЪ** Андрей, на такую же должность ст. Тайдуть, съ жалованьемъ 44 р., личноприсвоенныхъ 7 р., при квартир. нат. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.; вр. ученикъ телеграфа ст. Могзонъ **СТРЖЕЛЬБИЦКІЙ** Ельпидифоръ, на такую же должность ст. Чита ц., съ жалованьемъ 29 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; старшій по аппаратной ст. Яблоновой **МАКСИМОВИЧЪ** Григорій, на такую же должность ст. Шилка, съ жалованьемъ 60 руб., личноприсвоенныхъ 8 руб., при кварт. нат., съ 1 января с. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.	На 1/2 года
	Руб. К.	Руб. К.
Для посторон. лицъ . . .	5 — 3 —	3 — —
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2 50 1 25	1 25 —
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2 — 1 —	1 — —

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 19.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ. О дѣятельности Вѣдомства Путей Сообщенія въ дѣлѣ организаціи помощи лицамъ, пострадавшимъ отъ военныхъ дѣйствій.—Новѣйшія измѣненія въ организаціи мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.—Справочный отдѣлъ.

О дѣятельности Вѣдомства Путей Сообщенія въ дѣлѣ организаціи помощи лицамъ, пострадавшимъ отъ военныхъ дѣйствій*).

Тяжелое испытаніе, посланное судьбою нашей родинѣ и потребовавшее отъ государства и общества напряженія всѣхъ силъ, нашло откликъ среди служащихъ всѣхъ установленій и органовъ Вѣдомства Путей Сообщенія, съ необыкновеннымъ единодушіемъ и чуткостью отозвавшихся на призывъ о помощи лицамъ, пострадавшимъ отъ военныхъ дѣйствій, неся широкую помощь денежными пожертвованіями и личнымъ трудомъ. Благодаря такому единодушію всѣхъ безъ исключенія служащихъ Вѣдомства Путей Сообщенія, образовались большія денежные средства, давшія возможность очень широко организовать дѣло помощи раненымъ защитникамъ отечества.

Съ цѣлью объединенія указанной дѣятельности, въ Петроградѣ организованъ Главный Комитетъ Вѣдомства Путей Сообщенія по оказанію помощи лицамъ, пострадавшимъ отъ военныхъ дѣйствій, въ составъ котораго вошли какъ представители центральныхъ учреждений Вѣдомства Путей Сообщенія, такъ и представители Правленій и Управленій желѣзныхъ дорогъ Петроградскаго угла. Предсѣдательствованіе въ этомъ Комитетѣ любезно приняла на себя супруга Г. Министра Путей Сообщенія Е. Е. Рухлова.

*) Вѣстн. ж. д. Мед. и Санитар.

Кромѣ Главнаго Комитета, по всей Россіи организовались очень многіе мѣстные Комитеты при Управленіи всѣхъ желѣзныхъ дорогъ и при другихъ мѣстныхъ органахъ Вѣдомства. Въ настоящее время уже поступили свѣдѣнія о дѣятельности 254 мѣстныхъ Комитетовъ, при чемъ выяснилось, что Главный и мѣстные Комитеты располагаютъ огромной суммой около 250.000 рублей ежемѣсячныхъ поступлений, составляющихся полностью изъ добровольныхъ отчисленій изъ жалованья и заработка служащихъ. Изъ указанной суммы отчислений 30.000 руб. поступаютъ въ кассу Главнаго Комитета. Кромѣ того, во всѣхъ организаціи Вѣдомства Путей Сообщенія въ настоящее время поступило около 700.000 руб. единовременныхъ пожертвованій; изъ этой суммы 400.000 руб. поступило въ кассу Главнаго Комитета. Въ общую сумму единовременныхъ пожертвованій и поступлений отнесены доходъ отъ организованной 22 сентября текущаго года на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ продажи флажковъ, давшей доходу около 400.000 руб., изъ которыхъ въ распоряженіе Главнаго Комитета поступило около 167.000 руб. Общая сумма, какъ единовременныхъ пожертвованій и отчислений, такъ и ежемѣсячныхъ взносовъ въ Главный и во всѣ мѣстные Комитеты Вѣдомства Путей Сообщенія въ теченіе 9-мѣсячнаго срока, установленнаго для пожертвованій, составитъ 3.000.000 руб.; изъ этой суммы около 970.000 руб. поступаютъ въ Главный Комитетъ Вѣдомства Путей Сообщенія.

Вышеприведенныя цифры служатъ лучшимъ доказательствомъ широкой отзывчивости всѣхъ служащихъ Вѣдом-

ства Путь Сообщенія къ нуждамъ доблестныхъ борцовъ за честь и достоинство Россіи.

На собранныя пожертвованія Главнымъ и мѣстными Комитетами прежде всего организованы лазареты и госпитали для раненыхъ воиновъ, въ чемъ, какъ извѣстно, ощущается настоятельная нужда. По имѣющимся въ нашемъ распоряженіи свѣдѣніямъ пока открыто всего 48 лазаретовъ на 2746 кроватей и готовится въ текущемъ мѣс, еще 20 лазаретовъ на 1138 кроватей. Въ этомъ числѣ Главн. Комитетъ на свои средства открылъ 5 лазаретовъ на 446 кроватей и готовитъ къ открытію еще 4 лазарета на 290 кроватей; всего, слѣдовательно, Главнымъ Комитетомъ будетъ содержаться 736 кроватей. Кромѣ того, оборудованы частью или полностью 10 санитарныхъ поѣздовъ, выдаются пособия семьямъ, призванныхъ на войну, заготавливается теплое бѣлье и платье для отсылки на передовыя позиціи, организовано много продовольственно-перевозочныхъ пунктовъ по пути слѣдованія эвакуируемыхъ больныхъ и раненыхъ. Далѣе—образованъ фондъ на устройство пріюта для круглыхъ сиротъ воиновъ, погибшихъ отъ военныхъ дѣйствій. Временно же такихъ сиротъ постановлено помѣщать въ дѣтскій пріютъ Московскаго отдѣленія Инвалиднаго Дома Императора Александра II-го за счетъ Главнаго Комитета. Дамскимъ Комитетомъ, подъ предѣлательствомъ супруги Г. Министра Путь Сообщенія Е. Е. Рухловой, заготовлено въ 1½ мѣсячный срокъ все необходимое бѣлье на 446 кроватей въ количествѣ 16175 штукъ. Съ такимъ же успѣхомъ и такъ же продуктивно работаютъ и другіе Дамскіе Комитеты, изготовлявшіе бѣлья для лазаретовъ и для отсылки въ дѣйствующую армію.

Съ цѣлью подготовить достаточный контингентъ сестеръ милосердія, въ Петроградѣ и многихъ другихъ городахъ были организованы курсы по уходу за больными, слушательницами которыхъ явились женщины, служащія и жены служащихъ въ утѣреніяхъ Вѣдомства Путь Сообщенія.

Изъ лазаретовъ, открытыхъ Главнымъ Комитетомъ Вѣдомства Путь Сообщенія, самыми большими являются слѣдующіе: въ Петроградѣ на 200 кроватей, во Влодавѣ—на 134 кровати. Изъ лазаретовъ мѣстныхъ комитетовъ: въ Харьковѣ—на 200 кроватей, въ Калугѣ—200 кроватей, въ Саратовѣ и Тамбовѣ—на 200 кроватей*), въ Ростовѣ на-Дону и Тихорѣцкой—на 200 кроватей и въ Воронежѣ—на 110 кроватей. Остальные лазареты имѣютъ меньшіе размѣры—80, 75, 50 кроватей. Несмотря на то, что большинство лазаретовъ устроено въ помѣщеніяхъ, не специально для сего предназначенныхъ, и имѣютъ временный характеръ, тѣмъ не менѣе они приспособлены и оборудованы настолько хорошо, что ни въ чемъ не уступаютъ самымъ благоустроеннымъ, специально строившимся лечебнымъ учрежденіямъ. Большинство временныхъ лазаретовъ приспособлено не только для леченія раненыхъ, но и для производства необходимыхъ операций и изслѣдованій рентгеновскими лучами. Такое прекрасное оборудованіе имѣютъ лазареты Владикавказской, Московско-Виндаво-Рыбинской, Южныхъ, Рязанско-Уральской и другихъ желѣзныхъ дорогъ.

Не имѣя возможности дать подробное описаніе устройства всѣхъ лазаретовъ, открытыхъ Вѣдомствомъ Путь Сообщенія, мы позволимъ себѣ нѣсколько подробнѣе остановиться на лазаретѣ Главнаго Комитета, открытомъ въ Петроградѣ. Этому лазарету съ Высочайшаго соизволенія присвоено наименованіе: „Петроградскій лазаретъ Вѣдомства Путь Сообщенія, имени ихъ Императорскихъ Высочествъ Княженъ: Маріи Николаевны и Анастасіи Николаевны“. Лазаретъ этотъ помѣщается въ нѣсколькихъ зданіяхъ Института Инженеровъ Путь Сообщенія и самое большое отдѣленіе, предназначено для нижнихъ чиновъ, расположено во

новь отстроенномъ зданіи для бібліотеки и лабораторіи Института. Второе, меньшее отдѣленіе, предназначенное для офицеровъ, помѣщается въ бывшей физической лабораторіи Института Инженеровъ Путь Сообщенія; третье отдѣленіе, предназначенное для выздоравливающихъ нижнихъ чиновъ, открыто въ помѣщеніяхъ, предоставленныхъ международнымъ Обществомъ спальныхъ вагоновъ. Кромѣ того съ 29 августа, когда помѣщенія лазарета еще не были готовы и оборудованы для пріема раненыхъ. Главнымъ Комитетомъ было открыто помѣщеніе для офицеровъ, въ квартирѣ Г. Министра Путь Сообщенія, любезно предоставившаго три комнаты для помѣщенія раненыхъ офицеровъ. Находящіеся въ этомъ временномъ отдѣленіи лазарета Главнаго Комитета раненые офицеры поставлены въ самыя благоприятныя условія, пользуясь большимъ вниманіемъ и радушіемъ со стороны любезныхъ хозяевъ.

Самое большое отдѣленіе Петроградскаго лазарета, рассчитанное на 160 кроватей, помѣщается въ двухъ этажахъ. Въ нижнемъ этажѣ имѣются слѣдующія помѣщенія: перевязочная, операционная, столовая, контора, помѣщеніе для дневного пребыванія раненыхъ, комната для свиданія съ родственниками и три палаты, всего на 75 кроватей. Въ этомъ же этажѣ расположены: комната трехъ сестеръ милосердія, бѣльевая комната, комната для подогреванія пищи, ванная комната и уборная. Во второмъ этажѣ находятся слѣдующія помѣщенія: двѣ палаты (одна на 55 кроватей, другая на 20 кроватей) и изоляционная на 5 кроватей; далѣе идутъ—комната для дневного пребыванія, отдѣльная столовая, перевязочная, стерилизационная, комната для засѣданій административно-хозяйственнаго Совѣта и уборная. Оба этажа имѣютъ обширные корридоры и соединены между собою внутренней широкой и удобной лѣстницей. Отдѣленіе для офицеровъ помѣщается во второмъ этажѣ зданія, бывшей физической лабораторіи. Въ этомъ отдѣленіи имѣются слѣдующія помѣщенія: шесть палатъ различныхъ размѣровъ, рассчитанныхъ на 30 кроватей, столовая, гостинная контора, перевязочная, ванная, уборная и помѣщеніе для прислуги. Третье отдѣленіе Петроградскаго лазарета, находящееся въ квартирѣ междунаго Общества спальныхъ вагоновъ, включаетъ въ себя четыре большихъ палаты, комнату для дневного пребыванія, столовую, ванную комнату и всѣ необходимыя службы.

Всѣ описанныя здѣсь отдѣленія оборудованы прекрасными металлическими кроватями, матрадами изъ морской травы, паровыми подушками и байковыми одеялами: помѣщеніе для дневного пребыванія снабжено вѣнской мебелью. Операционная и двѣ перевязочныя комнаты превосходно обставлены, снабжены горячей и холодной водой. Всѣ помѣщенія лазарета освѣщаются электричествомъ. Пища для больныхъ готовится въ кухнѣ при обществѣ Института Инженеровъ Путь Сообщенія.

Необходимо отмѣтить, что всѣ кровати въ лазаретѣ Главнаго Комитета, именныя и содержатся на пожертвованія отдѣльныхъ лицъ и учреждений. На такія именныя кровати поступило уже 56.700 рублей.

Комитетомъ Инвалиднаго Дома Императора Александра II-го также предоставлены въ распоряженіе Главнаго Комитета, принадлежащія ему помѣщенія въ отдѣленіяхъ Инвалиднаго Дома для открытія въ нихъ временныхъ лазаретовъ. Главный Комитетъ призналъ возможнымъ воспользоваться не всѣми, предложенными помѣщеніями Инвалиднаго дома, а только частью ихъ, а именно: въ Западномъ отдѣленіи (близъ города Влодавы, Холмской губ.), въ Московскомъ отдѣленіи (близъ ст. Можайскъ, Александровской ж. д.) и въ Старой Русѣ. Въ Западномъ отдѣленіи Инвалиднаго Дома Главнымъ Комитетомъ устроенъ лазаретъ на 100 кроватей для раненыхъ и соматическихъ больныхъ и на 34 кровати для душевно-больныхъ же воиновъ. Подъ отдѣленіе для раненыхъ отведено два дома: весь домъ общегітій и

*) Въ настоящее время въ Сар. и Тамб. лазаретахъ 200 кроватей.

зданіе школы; для душевно больныхъ отведены два небольшихъ барака. Въ этихъ лазаретахъ, кромѣ палатъ имѣется перевязочная, операціонная, помѣщеніе для дневного пребыванія и всѣ необходимыя дополнителныя помѣщенія и службы. Лазаретъ, устроенный въ Западномъ отдѣленіи Инвалиднаго дома, расположенъ въ прекрасномъ сосновомъ бору, въ возвышенной здоровой мѣстности; онъ находится очень близко отъ театра военныхъ дѣйствій и слѣдовательно, въ этомъ лазаретѣ могутъ быть помѣщаемы тяжело раненные, не переносящіе перевозки на далекое разстояніе. Открытіе лазарета для душевно-больныхъ въ западномъ отдѣленіи Инвалиднаго дома вызвано крайней необходимостью устройства сборнаго пункта для душевно-больныхъ воиновъ, обнаруживаемыхъ въ дѣйствующей арміи. Западное отдѣленіе для такового лазарета представляетъ всѣ удобства, такъ какъ здѣсь находится большая психиатрическая лечебница Инвалиднаго Дома, находящаяся въ заведываніи врача-психіатра.

Кромѣ описанныхъ лазаретовъ, Главнымъ Комитетомъ открытъ еще лазаретъ въ Вышнемъ Волочкѣ на 50 кроватей; подъ этотъ лазаретъ отведено обширное каменное зданіе, въ которомъ помѣщалось прежде Управление Вышневолоцкаго Округа Путей Сообщенія. Наконецъ, въ послѣднее время Главнымъ Комитетомъ открыта санаторія на 30 кроватей, для выздоравливающихъ офицеровъ близъ Сестрорѣцкаго курорта, въ прекрасной сухой песчаной мѣстности, покрытой сосновымъ лѣсомъ, при платформѣ „Школьная“ Приморской желѣзной дороги, у самой Финляндской границы, на берегу моря. Санаторія эта помѣщается въ прекрасномъ зданіи, безвозмездно предоставленномъ г-жей О. С. Габриловичъ, съ полнымъ оборудованіемъ бѣльемъ и инвентаремъ. Въ той же мѣстности открыта санаторія на 20 человекъ нижнихъ чиновъ. Обѣ санаторіи находятся подъ наблюдениемъ специально для сего приглашеннаго врача, которому изъявила согласіе безвозмездно помогать женщина-врачъ М. Боголюбова.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Новѣйшія измѣненія въ организаціи мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ*).

Циркулярнымъ письмомъ отъ 12 января за № 316 г. начальникъ дорогъ препровождая г. г. начальникамъ службъ выписку изъ Высочайше утвержденнаго 24-го декабря 1914 г. Положеніе Совѣта Министровъ относительно измѣненія Временной Инструкціи мѣстнымъ управленіямъ казенныхъ дорогъ отъ 22 мая 1898 г., предложилъ г. г. начальникамъ службъ принять означенное Положеніе къ точному руководству, указавъ при этомъ, что рѣшенія Совѣта, по вопросамъ согласованнымъ не единогласно въ настоящее время будутъ приводиться въ исполненіе и не будутъ представляться на разрѣшеніе Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ, при чемъ правильность производства расходовъ по всѣмъ вопросамъ, несогласованнымъ государственнымъ контролемъ, можетъ быть оспорена въ порядкѣ послѣдующей ревизіи по истеченіи значительнаго промежутка времени. Циркуляръ г. начальника дорогъ, ставящій въ извѣстность о послѣдовавшихъ измѣненіяхъ въ Инструкціи 22 мая 1898 года, имѣетъ цѣлью предупредить г. г. начальниковъ службъ о возложеніи на нихъ большей отвѣтственности, какъ по содержанію докладовъ, такъ и по расходованію смѣтныхъ кредитовъ.

Въ разъясненіе того въ чемъ заключаются введенныя съ 24 декабря 1914 года новыя измѣненія, и въ чемъ за-

ключается большая отвѣтственность начальниковъ службъ, я предлагаю читателямъ „Вѣстника“ очеркъ, касающійся организаціи мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ“.

Въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ и въ частности въ результатахъ эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ ближайшимъ образомъ заинтересованы три вѣдомства—министерства путей сообщенія, финансовъ и государственнаго контроля, при чемъ казенное желѣзнодорожное хозяйство организовано на такихъ началахъ, что министерство путей сообщенія, являясь органомъ отвѣтственнымъ за успѣшность, безопасность и непрерывность движенія, входитъ во всѣ стороны эксплуатаціи, преимущественно въ стороны—административную и техническую; министерство финансовъ, на коемъ лежитъ сведеніе государственной росписи, заинтересовано въ правильномъ исчисленіи ожидаемаго по казенной сѣти дохода, мѣрами къ его увеличенію, исчисленіемъ предстоящихъ расходовъ сообразно съ дѣйствительными потребностями сѣти и съ общимъ состояніемъ финансовъ, правильнымъ расходованиемъ отпущенныхъ кредитовъ, иными словами, заинтересовано—вопросами смѣтными, финансовыми, хозяйственными и коммерческими. Вѣдомство государственнаго контроля, заинтересованное однородными съ министерствомъ финансовъ вопросами, имѣетъ ближайшее своею задачею проверку расходовъ въ порядкѣ предварительной и послѣдующей ревизіи. Такая причастность къ желѣзнодорожному дѣлу трехъ вѣдомствъ была причиною того, что заведываніе казенною желѣзнодорожною сѣтью, со времени открытія въ первой половинѣ 80-хъ годовъ прошлаго столѣтія первыхъ казенныхъ желѣзнодорожныхъ линій, было построено на началахъ полной централизаціи и всѣ сколько-нибудь важныя вопросы разрѣшались находившимся въ Петроградѣ сначала „временнымъ“, а затѣмъ постояннымъ управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Дѣла и вопросы въ этомъ управленіи частью разрѣшались окончательно, а въ большей части поступали на заключеніе министерствъ финансовъ и государственнаго контроля. При такой организаціи стоявшіе во главѣ отдѣльных линій или управленій, начальники дорогъ и общее при управленіи присутствіе, пользовались весьма ограниченными правами. При незначительномъ сначала протяженіи казенныхъ линій, существовавшій порядокъ разрѣшенія дѣлъ, вызывалъ чрезвычайную медленность въ дѣлопроизводствѣ и загроможденіе центральнаго правленія текущими дѣлами, отвлекая его отъ разработки вопросовъ принципиальныхъ и общихъ. Начавшійся въ началѣ 90-хъ годовъ усиленный выкупъ частныхъ дорогъ, развитіе казеннаго строительства и въ особенности завершеніе сооруженія Сибирской магистрали, довели казенную сѣть въ 1897 году до 25.773 вер. Завѣдываніе столь крупнымъ желѣзнодорожнымъ казеннымъ дѣломъ на началахъ централизаціи, оказалось совершенно невозможнымъ: дальнѣйшее откладываніе реформы мѣстныхъ управленій впродъ до законодательнаго утвержденія новаго положенія о министерствѣ путей сообщенія было признано нетерпимымъ и вслѣдствіе этого послѣдовало Высочайшее утвержденіе 24 апрѣля 1898 г. „временной инструкции мѣстнымъ управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ“. По этой инструкціи, введенной въ дѣйствіе съ 22 мая 1898 г. мѣстнымъ управленіямъ предоставлены довольно широкія полномочія, образованы были 19 совѣтовъ изъ представителей трехъ вѣдомствъ, на разрѣшеніе которыхъ и были переданы всѣ смѣтные, хозяйственные и коммерческіе вопросы. Участіе въ совѣтахъ представителя отъ министерства финансовъ, создавъ непосредственную связь департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ съ мѣстными управленіями и приблизивъ финансовое вѣдомство къ эксплуатаціи казенной сѣти, значительно облегчило вѣдомству наиболѣе для него существенную задачу критической оцѣнки желѣзнодорожныхъ смѣтъ. Въ прежнее время такія смѣты составлялись на мѣ-

*.) Изъ Вѣстн. Ю. Зап. ж. д.

ствахъ безъ участія органовъ министерства финансовъ и согласованіе заявленныхъ на мѣстахъ требованій съ общими бюджетными условіями представляло для департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ задачу весьма трудную, такъ какъ убѣжденіе въ дѣйствительной необходимости, какъ указываемыхъ смѣтой потребностей, такъ и испрашиваемыхъ на нихъ суммъ министерство финансовъ могло лишь путемъ наведенія при посредствѣ министерства путей сообщенія потребныхъ справокъ по всемъ тѣмъ частямъ смѣты, которыя мѣстными составителями не были достаточно освѣщены и оправданы. При такихъ условіяхъ и не имѣя непосредственнаго отношенія къ эксплуатаціи, трудно было получить твердую увѣренность въ томъ, что достигнутыя при разсмотрѣніи смѣты въ центрѣ сокращенія заявленныхъ составителями смѣты требованій являются достаточными и цѣлесообразными. При новой же организаціи эксплуатаціонная смѣта подвергается первоначально разсмотрѣнію въ совѣтѣ мѣстнаго управленія при ближайшемъ участіи члена сего совѣта отъ министерства финансовъ, инструктированнаго и освѣдомленнаго съ общими взглядами министерства финансовъ. Такой представитель, согласовывая въ мѣстномъ совѣтѣ цифры, даетъ департаменту желѣзнодорожныхъ дѣлъ какъ въ письменныхъ рапортахъ, такъ и лично при пріѣздѣ въ Петроградъ для участія въ разсмотрѣніи смѣты, подробныя объясненія и мотивировку необходимости или желательности занесенныхъ ассигнованій, въ случаѣ же недостиженія имъ на мѣстѣ согласенія принимаетъ всѣ мѣры къ тому, чтобы спорный вопросъ былъ освѣщенъ со всѣхъ сторонъ и чтобы въ распоряженіи смѣтной комиссіи и департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ имѣлись всѣ необходимыя для окончательныхъ сужденій данныя. Включеніе въ составъ совѣта представителя отъ государственнаго контроля съ рѣшающимъ голосомъ при разрѣшеніи всѣхъ спорныхъ — и въ особенности хозяйственныхъ дѣлъ — приблизило контроль къ распределительнымъ дѣйствіямъ по эксплуатаціи дорогъ, но это дало поводъ къ сужденіямъ въ печати о неудобствѣ такого совмѣщенія въ одномъ лицѣ распорядительныхъ и контрольных функций, такъ какъ это противорѣчитъ основнымъ понятіямъ о задачахъ государственнаго контроля. Включеніе въ составъ совѣта представителя отъ министерства путей сообщенія имѣло своимъ основаніемъ желаніе князя Хилкова сохранить за министерствомъ путей сообщенія преобладающее влияние, или большинство голосовъ въ совѣтахъ. На опытѣ, однако, оказалось, что въ случаѣ разногласія въ совѣтѣ голосъ начальника дорогъ, какъ председательствующаго, пользующагося двумя голосами и голосъ докладчика (начальника службы) всегда обезпечиваетъ большинство противъ двухъ голосовъ представителей другихъ вѣдомствъ, а потому по требованію Государственной Думы при разсмотрѣніи на 1910 г. должности членовъ совѣта отъ министерства путей сообщенія были упразднены. Вышеуказанная организація мѣстныхъ управленій была проведена министромъ путей сообщенія княземъ Хилковымъ подъ всеильнымъ давленіемъ министра финансовъ графа С. Ю. Витте, а также государственнаго контролера, которые дали свое согласіе на разгрузку заваленнаго дѣлами министерства путей сообщенія и на передачу части дѣлъ на разрѣшеніе мѣстныхъ управленій лишь при условіи представленія ихъ представителями въ совѣтахъ управленій особыхъ правъ, заключавшихся въ правѣ пріостановки исключенія всякаго постановленія совѣта въ случаяхъ заявленія особаго мнѣнія. Это право „veto“ установлено § 67 Инструкціи, на практикѣ въ нѣкоторыхъ управленіяхъ дорогъ (Либаво-Роменской, Привислинскихъ и др.), создавало часто совершенно ненормальное положеніе начальника дорогъ и послужило поводомъ къ нескончаемымъ пререканіямъ и часто весьма справедливымъ нареканіямъ. Вопросъ объ отиженіи установленнаго § 67 ст. порядка, парализующаго мнѣнія большинства коллегій неоднократно возбуждался въ печати и получилъ еще большую остроту съ увеличеніемъ компетенціи мѣстныхъ совѣтовъ. На опытѣ обнаружилось, что инструкция 22-го мая

1898 года, направленная къ разгрузкѣ дѣлъ и обязанностей центрального управленія, не вполне достигла цѣли, такъ какъ на разрѣшеніе центрального управленія все-таки поступало весьма значительное количество дѣлъ, могущихъ быть переданными съ полнымъ удобствомъ на разрѣшеніе мѣстныхъ управленій. Въ виду этого положенія К. С. Немѣшаевъ, глубокий знатокъ желѣзнодорожнаго дѣла, вступивъ на министерскій постъ, въ числѣ первыхъ своихъ распоряженій, издалъ приказъ отъ 14 марта 1906 г. за №31 о принятіи къ руководству журнала комиссіи, составленной изъ представителей трехъ министерствъ, въ каковомъ приказѣ помѣщенъ весьма пространный перечень вопросовъ и дѣлъ, дополнительно передаваемыхъ на разрѣшеніе мѣстныхъ управленій. Въ настоящее время въ смѣтахъ мѣстныхъ управленій, такимъ образомъ, разрѣшаются, за малыми исключеніями, почти всѣ хозяйственныя дѣла и вопросы и при такомъ расширеніи компетенціи совѣтовъ, какъ сказано было выше, еще рѣзче выяснилась ненормальность порядка, созданнаго ст. 67 „Инструкціи“, что и послужило основаніемъ къ измѣненію этого порядка въ силу послѣдовавшаго 24 декабря 1914 г. ВЫСОЧАЙШАГО одобренія положенія совѣта министровъ, по которому члену совѣта отъ государственнаго контроля предоставляется лишь совѣщательный голосъ во всѣхъ постановленіяхъ и рѣшеніяхъ совѣта управленія при чемъ отнынѣ дѣла въ совѣтахъ разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ трехъ членовъ — начальника дороги, начальника службы (докладчика) и члена отъ министерства финансовъ, а представитель государственнаго контроля даетъ лишь свое заключеніе по разрѣшаемому вопросу. Особые мнѣнія представителей государственнаго контроля министерства финансовъ прилагаются къ журналу засѣданія совѣта но особое мнѣніе представителя отъ министерства финансовъ останавливаетъ исполненіе постановленія совѣта по вопросамъ о передвиженіи кредитовъ и такіа опротестованныя постановленія совѣта требуются представлять на разрѣшеніе управленія желѣзныхъ дорогъ съ заключеніями начальника дорогъ.

В. Тальбергъ.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ

Свѣдѣнія

о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за апрѣль мѣсяцъ 1915 г.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 220000, выручено 150000 руб.; отъ перевозки 60000 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 100000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 7300000 пуд., выручено 1000000 руб.; большой скорости 40000 пуд. выручено 17000 руб.; всѣ прочія статьи дохода дали выручки 83000 руб. Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за апрѣль мѣсяцъ текущаго года составилъ 1350000 руб. т. е. болѣе на 357422 руб. выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года. Съ 1 января по май текущаго года выручено 5772081 р.

Справка.

Расходъ по эксплуатаціи Забайкальской жел. дороги по предварительнымъ даннымъ за апрѣль мѣсяцъ 1915 года опредѣлился въ суммѣ 1641890*) р. а всего по 1-ое мая 6763325**) р.

*) Изъ нихъ денежнаго расхода 120.000 р.
**) „ „ „ „ 440.000 р.

